



eni i-Base 15W-40

eni i-Base 15W-40 ist ein Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die zuverlässige Schmierung moderner Pkw Otto- und Dieselmotoren.

Physikalische Eigenschaften:

eni i-Base 15W-40	Einheit	15W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -20°C	cP	6800
	bei 40°C	mm ² /s	109
	bei 100°C	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex		130	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	879	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	210	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-24	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

eni i-Base 15W-40 ist katalysatorgeeignet und turbogetestet. Es besitzt ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Sowohl bei kaltem als auch bei heißem Motor wird eine optimale Schmierung erreicht. Speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindern Ablagerungen im Motor, im Brennraum sowie an den Kolbenringen. Vorhandene Verbrennungsrückstände bleiben feinst verteilt in Schwebelage und schützen so wirksam vor Schlamm- und Verschleißbildung, Verschleiß und Korrosion. Somit wird eine hohe Betriebssicherheit auch unter erschwerten Bedingungen wie Kurzstreckenverkehr oder Taxi-Betrieb (stop and go) gewährleistet.

eni i-Base 15W-40 ist mit allen im Motorenbau üblichen Ring- und Flachdichtungen verträglich. Die Mischbarkeit mit anderen Markenölen, die nationalen und internationalen Normen und Spezifikationen entsprechen, ist gewährleistet.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Base 15W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Mehrbereichsmotorenöl hoher Leistungsklasse und eignet sich hervorragend für die Schmierung von Pkw Otto- und Dieselmotoren.

eni i-Base 15W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3/B3-04
API SL/CF
VW 501 01 und 505 00
MB-Approval 229.1

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 05/11

1033

Änderungen vorbehalten